|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
|  |  |  | **Uveřejněno na Profilu zadavatele** |
| Naše zn. | 2426/2025-SŽ-SSV-Ú3 |  |  |
| Listů/příloh | 7/2 |  |  |
|  |  |  |  |
| Vyřizuje | Ing. Radomíra Rečková |  |  |
|  |  |  |  |
| Mobil | +420 725 744 197 |  |  |
| E-mail | [Reckova@spravazeleznic.cz](mailto:Reckova@spravazeleznic.cz) |  |  |
|  |  |  |  |
| Datum | 21. února 2025 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Věc: Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 1

**„Modernizace trati Brno-Přerov, 5. stavba Kojetín – Přerov“**

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 1:**

**PS 25-14-01 ŽST Kojetín, místní kabelizace**

**PS 27-14-01 ŽST Chropyně, místní kabelizace**

V technických zprávách se uvádí, že v rámci tohoto PS se navrhuje při realizaci tavebních prací ochránit stávající místní kabelizaci vybudovanou v rámci předchozích staveb uložením do kabelových žlabů, nebo dělených chrániček. Proti pojezdu těžkou technikou se navrhuje sdělovací vedení chránit překrytím betonovými silničními panely. V přiloženém výkazu výměr však položky pro ochranu stávající kabelizace chybí. Chápeme správně, že záležitost ochrany kabelů bude řešena technicky i nákladově až při realizaci dle místních poměrů a požadavků stavby? Jinak žádáme zadavatele o doplnění příslušných položek.

**Odpověď:**

Ochrana kabeláže je v tomto případě brána jako teoretická možnost, v průběhu projekčních prací nebyli zjištěny konkrétní provozované kabely, které by takové ošetření vyžadovali, a to i vzhledem k množství stavebních postupů, provozních souborů a kvalitě dostupné stávající dokumentace. Většina stávající místní kabelizace nemusí být v průběhu stavby zachována, nicméně je vhodné prostupovat obezřetně a je možné že situace kde bude nutné kabel ochránit, nebo znovu naspojkovat může nastat.

**Dotaz č. 2:**

**PS 25-14-01 ŽST Kojetín, místní kabelizace**

**PS 27-14-01 ŽST Chropyně, místní kabelizace**

**PS 28-14-05 Odb. Bochoř, místní kabelizace**

**PS 31-14-01 Žst Přerov, místní kabelizace**

V rozpočtech se nevyskytují zemní práce. Chápeme správně, že zemní práce jsou součástí jiného PS a že místní kabelizace a trubky HDPE se budou pokládat do již připravených zemních rýh s patřičnou ochranou? Žádáme zadavatele o upřesnění.

**Odpověď:**

Ve stanicích jsou z velké části kabelovody, výkopy zab.zař, a silnoproudu, případně i dálkové kabelizace sdělovacího zařízení. Místní kabelizace bude do těchto výkopů přikládána.

**Dotaz č. 3:**

**PS 25-14-01 ŽST Kojetín, místní kabelizace**

**PS 27-14-01 ŽST Chropyně, místní kabelizace**

**PS 80-14-02 Kojetín – Přerov, přeložky a úpravy kabelů SŽ**

V rozpočtu se vyskytují položky „KABELOVÝ ŽLAB ZEMNÍ VČETNĚ KRYTU SVĚTLÉ ŠÍŘKY DO 120 MM“. Jaký typ žlabů zadavatel požaduje? Plastové, betonové? Žádáme zadavatele o upřesnění.

**Odpověď:**

Dodavatel může použít takové zařízení, které splňuje podmínky zadání. Ze strany SŽ nebyl typ žlabu určen. Doporučuji použít takový druh žlabu, který bude dodáván do výkopů NN a zab. Zař. Pokud ani tam není typ žlabu určen, tak se obvykle používá žlab betonový.

**Dotaz č. 4:**

**PS 25-14-01 ŽST Kojetín, místní kabelizace**

**PS 27-14-01 ŽST Chropyně, místní kabelizace**

**PS 28-14-05 Odb. Bochoř, místní kabelizace**

**PS 31-14-01 Žst Přerov, místní kabelizace**

Ve výkazu výměr se vyskytuje položka č. 13 PŘIPOJENÍ, OŽIVENÍ A ZPROVOZNĚNÍ PŘENOSOVÉ CESTY V OBJEKTU NS. Domníváme se správně, že tato položka by měla být součástí jiných PS a tedy můžeme požádat o jejich vyjmutí? Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď:**

V místní kabelizace jsou ring switche ohřevů výměn a rozvaděčů osvětlení. Proto je v místní kabelizaci i položka zprovoznění přenosové cesty. Pokud dodavatel tuto položku nepotřebuje, může ji nacenit nulovou hodnotou.

**Dotaz č. 5:**

**PS 31-14-01 Žst Přerov, místní kabelizace**

V technické zprávě se vyskytuje odstavec „Ochrana stávajících kabelů“: Stávající místní kabely pro EOV dotčené kolejovými úpravami v ŽST Přerov budou opraveny. Znamená to, že tyto práce jsou součástí PS 31-14-01? Pokud ano, žádáme zadavatele o vysvětlení, o jaké kabely se jedná, v jakém rozsahu se budou opravovat, nebo vyměňovat a doplnění příslušných položek do výkazu výměr.

**Odpověď:**

Stávající kabelizace pro EOV v ŽST Přerov je převážně vedena ve stávajícím kabelovodu včetně přechodů pod kolejemi. Dotčeny mohou být části trasy mezi výstupem z šachty rozvaděčem. Způsob ochrany se předpokládá vytažení kabelu z trubky během stavebních prací a jeho následné zafouknutí zpět. O toto jsou vyšší položky týkající se kabelových tras a manipulace s kabelem, nejedná se o samostatné položky pouze pro ochranu sítí.

**Dotaz č. 6:**

**PS 80-14-02 Kojetín – Přerov, přeložky a úpravy kabelů SŽ**

V technické zprávě se uvádí, že v rámci tohoto PS se navrhuje při realizaci stavebních prací provizorně ochránit dálkovou a traťovou kabelizaci realizovanou v rámci předchozích staveb. Domníváme se správně, že toto bude technicky i nákladově řešeno až při realizaci? Jinak žádáme zadavatele o doplnění příslušných položek do výkazu výměr.

**Odpověď:**

Stávajícím dálkovým kabelem se myslí DK44. Způsob ochrany je vysvětlen v další větě, která již není citována v dotazu. Tzn. že ochrana spočívá v tom, že bude položen nový DK44 v celé délce stavby, tzn. mimo oblast stavebních prací. Výkaz tyto položky obsahuje.

**Dotaz č. 7:**

**PS 80-14-02 Kojetín – Přerov, přeložky a úpravy kabelů SŽ**

V technické zprávě se uvádí, že optická kabelizace se bude v definitivním stavu překládat v místech stávajících spojek a rozvaděčů. Obnažené vedení se navrhuje mechanicky ochránit. Chápeme správně, že toto není součástí PS 80-14-02? Žádáme zadavatele o vysvětlení.

**Odpověď:**

Ano, jedná se o obecný popis, v tomto PS není jakákoliv práce s optickými kabely obsažena.

**Dotaz č. 8:**

**PS 80-14-02 Kojetín – Přerov, přeložky a úpravy kabelů SŽ**

V technické zprávě se uvádí, že po položení nového dálkového kabelu do nové trasy, je nutné během stavby ho udržovat v provozu a v místě pojezdu těžkou technikou musí být kabel chráněn panely. Žádáme zadavatele o upřesnění, zdali se toto bude řešit technicky i nákladově až při realizaci stavby. Jinak požadujeme přesný rozsah a popis nutné ochrany a doplnění příslušných položek do výkazu výměr ( silniční panely, dělené trubky apod ).

**Odpověď:**

Odpověď dotazu v rámci POV.

*Veškeré a jakékoliv ochrany sítí zhotovitel nákladově řeší nyní, nikoli až v realizaci. Rozsah příjezdových/obslužných komunikací stavby řeší část dokumentace B.8 ZOV včetně návrhu možných ochran inženýrských sítí. Jestli bude zhotovitel používat panely nebo ocelové pláty či jakýkoliv jiný způsob ochran je pouze na zhotoviteli a jeho možnostech. Zhotovitel mimo jiné tyto náklady zohlední v položce všeobecného objektu SO 98-98 položka VSEOB024 Práce, dodávky, činnosti a služby vyplývající z části dokumentace B.8.*

**Dotaz č. 9:**

**PS 80-14-02 Kojetín – Přerov, přeložky a úpravy kabelů SŽ**

V technické zprávě se uvádí, že stávající kabelizaci je nutno ochránit zahloubením, nebo stranovou přeložkou, popřípadě bude navržena provizorní kabelizace. Domníváme se správně, že toto bude řešeno technicky i nákladově až při realizaci? Žádáme zadavatele o upřesnění, popřípadě doplnění příslušných položek do výkazu výměr.

**Odpověď:**

Stranové přeložky jsou plánované v místě kolize se stavbou. V ostatních částech trasy je pokládán nový kabel do původní trasy. Přestože je dotčených míst relativně málo, je nutné vyměňovat kabel v celé délce z toho důvodu, že jej nelze vyměňovat jinde než v kroku pupinačních spojek.

**Dotaz č. 10:**

**PS 80-14-02 Kojetín – Přerov, přeložky a úpravy kabelů SŽ**

V technické zprávě se uvádí, že při ochraně stávající kabelizace, bude navržena provizorní kabelizace. Z přiložené dokumentace nevyplývá rozsah provizorní kabelizace. Pokud se nebude řešit technicky i nákladově až při realizaci, žádáme zadavatele o vysvětlení, případně dopracování dokumentace pro provizorní řešení.

**Odpověď:**

Provizorní kabelizace je v DK44 v celém rozsahu, tzn. od Nezamyslického zhlaví v Kojetíně po ŽST Přerov. Tento kabel bude v celé délce nový a je provizorní. Bylo v plánu jej po skončení stavby opustit a vše převést na nové kabely DOK, TOK a TK, nicméně k faktickému zrušení dojde patrně mnohem později, i po skončení této stavby na něm bude provozován systém TRS směrem na Nezamyslice do doby, než bude nahrazen systémem GSM-R i v jiných úsecích.

**Dotaz č. 11:**

**PS 80-14-02 Kojetín – Přerov, přeložky a úpravy kabelů SŽ**

**PS 25-14-02 Kojetín – Kroměříž, DOK, TK**

**PS 25-14-03 Kojetín – Lobodice, TK, HDPE**

**PS 80-14-01 Kojetín – Přerov, DOK a TK**

Ve výkazu výměr se vyskytují položky „HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. II“ a „HLOUBENÍ JAMZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. II“. U této položky zadavatel uvádí zeminu TŘ II. Chápeme správně, že se jedná o třídu těžitelnosti 4 dle starší ČSN 73 3050 podle tabulky níže?



Žádáme zadavatele o upřesnění.

**Odpověď:**

Ano, je to tak. Jedná se o třídu těžitelnosti II. dle platné normy ČSN 73 6133. Ano, jedná se především o třídu těžitelnosti 4 (podle neplatné normy ČSN 73 3050), ale není možné vyloučit, že se lokálně nenarazí na horniny třídy těžitelnosti 5 (podle neplatné normy ČSN 73 3050). Nepředpokládá se využívání trhavin.

**Dotaz č. 12:**

**PS 80-14-02 Kojetín – Přerov, přeložky a úpravy kabelů SŽ**

V technické zprávě se uvádí, že obnažené vedení se navrhuje mechanicky chránit uložením do kabelových žlabů, nebo dělených chrániček. Proti pojezdu těžkou technikou se navrhuje vedení ochránit překrytím betonovými silničními panely. V PS však nejsou položky pro tuto ochranu zaneseny. Domníváme se správně, že toto bude řešeno technicky i nákladově až při realizaci? Žádáme zadavatele o upřesnění, případně doplnění příslušných položek do výkazu výměr.

**Odpověď:**

Viz. odpověď na dotaz číslo 8.

**Dotaz č. 13:**

**PS 80-14-02 Kojetín – Přerov, přeložky a úpravy kabelů SŽ**

Ve výkazu výměr chybí položka pro geodetické vytyčení, zaměření kabelové trasy a doplnění kabelové knihy. Žádáme zadavatele o doplnění položky do výkazu výměru.

**Odpověď:**

Bylo doplněno do soupisu prací.

**Dotaz č. 14:**

**PS 25-14-02 Kojetín – Kroměříž, DOK, TK**

**PS 25-14-03 Kojetín – Lobodice, TK, HDPE**

Ve výkazu výměr se vyskytuje položka „KABELOVÝ ŽLAB ZEMNÍ VČETNĚ KRYTU SVĚTLÉ ŠÍŘKY PŘES 120 DO 250 MM“. Jaký typ žlabů zadavatel požaduje? Plastové, betonové? Žádáme zadavatele o upřesnění.

**Odpověď:**

Je požadován betonový typ žlabů.

**Dotaz č. 15:**

**PS 80-14-01 Kojetín – Přerov, DOK a TK**

V technické zprávě se uvádí, že sdělovací a zabezpečovací kabelizace bude vedena v pochozích betonových žlabech umístěných v tělese drážní stezky. Ve výkazu výměr se položky pro pochozí žlaby nevyskytují. Dále je v technické zprávě uvedeno, že v prostoru nástupišť Věžky, bude kabelizace vedena ve žlabech v nástupišti. Chápeme správně, že tyto pochozí kabelové žlaby i žlaby na nástupišti, nejsou součástí dodávky a montáže v PS 80-14-01? Žádáme zadavatele o upřesnění

**Odpověď:**

Ve výkazu výměr opravdu tyto položky nejsou. Pochozí kabelový žlab je součástí SO železničního spodku, v rámci kterého se i realizuje. V prostoru zast. Věžky je pak kabelový žlab součástí PS 28-14-10.

**Dotaz č. 16:**

**PS 80-14-01 Kojetín – Přerov, DOK a TK**

Ve výkazu výměr se vyskytuje položka „VYMÍSTĚNÍ STÁVAJÍCÍ TECHNOLOGIE Z VB, ZAJIŠTĚNÍ PROVIZORNÍCH STAVŮ“. Žádáme zadavatele o upřesnění technologií, kterých se to týká a v jakém rozsahu a o jaké zajištění provizorních stavů se jedná a v jakém rozsahu.

**Odpověď:**

Jedná se o obecnou položku, v rámci které je uvažováno s demontáží stávajícího sdělovacího zařízení z VB (např. rozhlasová ústředna, přenosové zařízení, atd.) a s případným provizorním provozem tohoto zařízení, který není řešený v rámci PS 80-14-02 Kojetín – Přerov, přeložky a úpravy kabelů SŽ.

**Dotaz č. 17:**

**PS 25-14-01 ŽST Kojetín, místní kabelizace**

**PS 27-14-01 ŽST Chropyně, místní kabelizace**

**PS 28-14-05 Odb. Bochoř, místní kabelizace**

**PS 31-14-01 Žst Přerov, místní kabelizace**

V rozpočtech se vyskytují položky: „DATOVÁ INFRASTRUKTURA LAN, L2 SWITCH PRŮMYSLOVÝ KOMPAKTNÍ, 4XFE, DC PROVEDENÍ – DODÁVKA a MONTÁŽ“ a „PŘEVODNÍK - SFP 1G, KRÁTKÝ DOSAH – DODÁVKA a MONTÁŽ“. V dokumentaci pro místní kabelizace (schémata, technické zprávy), se tyto položky nevyskytují. Domníváme se, že by měli být součástí jiných PS. Žádáme zadavatele o vysvětlení a upřesnění.

**Odpověď:**

Zpracovatel PS přenosového systému měl svoji část dokumentace již odevzdanou, v době, kdy byl vznesen ověřovací dotaz, zda jsou ringswitche v tomto PS uvedeny. Proto projektant místní kabelizace dal tyto položky na poslední chvíli jako součást MK, aby ve stavbě nechyběly.

**Dotaz č. 18:**

**PS 25-14-05 Žst. Kojetín, rozhlasové zařízení**

**PS 27-14-03 Žst. Chropyně, rozhlasové zařízení**

**PS 28-14-09 Zast. Věžky, rozhlasové zařízení**

1. Ve výkazu výměr jsou položky:

75M719 ZÁZNAMOVÉ ZAŘÍZENÍ, LICENCE - ZÁLOHOVÁNÍ A ARCHIVACE KUS 2,000

75M96A LICENCE DO DOHLEDOVÉHO SYSTÉMU KUS 2,000

Přihlédneme-li k bodu 5.2.2 směrnice č.118 SŽDC - upřesněme si prosím požadavek na nahrávání hlášení rozhlasu. Domníváme se, že není nutné nahrávat fyzicky hlášení. V současné době dochází k ukládání hlášení v textovém formátu a v systému DDTS jsou uloženy logy o funkčnosti rozhlasové ústředny a celistvosti linky reproduktorů. Tento soubor informací je dostačující k případnému doložení o provedení hlášení. Dále. V rámci stavby KAC II bude řešen požadavek na komprimaci informace v souhrnu, to znamená textový soubor, který obsahuje přepis akustického hlášení z informačního systému, log o funkčnosti ústředny a log o celistvosti linky. Tento „balíček“ by měl být k dispozici v případě dokazování o provedeném hlášení.

Žádáme/prosíme zadavatele, jestli dle uvedeného nahrávání bude požadovat nebo nebude. Pokud nahrávání nebude požadovat, žádáme zadavatele o opravu výkazu výměr.

1. Žádáme zadavatele o vysvětlení položky 75L46W KLIENSTKÉ PRACOVIŠTĚ - DOPLNĚNÍ HW, SW - DODÁVKA KUS 2,000 ve výkazech výměr. V technických zprávách a ani v blokovém schématu nejsou zmínka o klientském pracovišti, Toto pracoviště bývá součástí PS na informační zařízení.
2. Ve výkazu výměr jsou položky HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. II, ODVOZ DO 20KM. Chápeme správně, že se jedná o třídu těžitelnosti č. 4 dle starší normy ČSN 73 3050 podle tabulky níže?



Žádáme zadavatele o upřesnění.

**Odpověď:**

1. Bereme na vědomí, položky byly z VV smazány.
2. Bereme na vědomí, položky byly z VV smazány.
3. Jedná se o třídu těžitelnosti II. Dle platné normy ČSN 73 6133. Ano, jedná se především o třídu těžitelnosti 4 (podle neplatné normy ČSN 72 3050), ale není možné vyloučit, že se lokálně nenarazí na horniny třídy těžitelnosti 5 (podle neplatné normy ČSN 73 3050). Nepředpokládá se využívaní trhavin.

**Dotaz č. 19:**

**PS 25-14-05 Žst. Kojetín, rozhlasové zařízení**

Žádáme zadavatele o sdělení, zda chápeme správně, že v položce 33 ROZHLASOVÁ ÚSTŘEDNA DIGITÁLNÍ (IP) PROVEDENÍ SE SE ZESILOVAČEM PŘES 300W - DODÁVKA mají být oceněny i položky na zesilovače (2 ks přes 600W), jak je nakresleno v blokovém schématu?

**Odpověď:**

Ano, položka je včetně zesilovačů pro navrhovaný výkon.

**Dotaz č. 20:**

**PS 27-14-03 Žst. Chropyně, rozhlasové zařízení**

Domníváme se, že omylem u položky 33 došlo k záměně názvu.



Žádáme zadavatele o prověření a případnou opravu výkazu výměr.

**Odpověď:**

Bylo prověřeno a dle odevzdaných výkazů výměr jsou položky v pořádku, viz obrázky.





Zadavateli se nepodařilo zjistit, jak k záměně názvů položek došlo, zdá se, že k ní muselo dojít na straně uchazeče.

**Dotaz č. 21:**

**PS 28-14-09 Zast. Věžky, rozhlasové zařízení**

Domníváme se, že omylem u položky č. 33 došlo k záměně názvu.



Žádáme zadavatele o prověření a případnou opravu výkazu výměr.

**Odpověď:**

Bylo prověřeno a dle odevzdaných výkazů výměr jsou položky v pořádku, viz obrázky.







Zadavateli se nepodařilo zjistit, jak k záměně názvů položek došlo, zdá se, že k ní muselo dojít na straně uchazeče.

Povaha shora uvedených vysvětlení/ změn/ doplnění zadávací dokumentace nevyžaduje prodloužení lhůty pro podání nabídek.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu [https://zakazky.spravazeleznic.cz/](https://zakazky.szdc.cz/).

**Příloha:**

XLS\_Brno-Přerov-5\_zm01\_20250221.zip

XDC\_Brno-Přerov-5\_zm01\_20250221.zip

V Olomouci dne 21. 2. 2025

**Ing. Miroslav Bocák**

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ

Správa železnic, státní organizace